



AUTOSALON KOPECKÝ V PARDUBICÍCH



OBCHODNÍ CENTRUM POTŮČKY

FOTO: ARCHIV FIRMY

Díky vlastní výrobě a rychlé montáži vyrostou během několika týdnů a slouží jako autosalony, obchodní centra i skladové komplexy. Nejde ale jen o odolnost. „Hlavní výhodou je také rychlost a flexibilita, kterou klasická výstavba nabídnout nedokáže,“ říká jednatelka firmy Ing. Blanka Dostálová.

Zmiňujete rychlost a flexibilitu montovaných hal. Co dalšího podle vás odlišuje tento typ hal od klasické výstavby?

Ocelovou konstrukci vyrábíme ve vlastních halách pod důkladnou kontrolou kvality, takže nejsme závislí na počasí ani jiných okolnostech, které často zdržují tradiční výstavbu. Hala může stát už za několik týdnů a plně odpovídá potřebám klienta – od velikosti přes vnitřní uspořádání až po technické parametry. Navíc jde o ekonomicky výhodnější řešení, protože šetří čas, a tím i náklady.

Jak moc dokáže tento postup zkrátit dobu výstavby?

Výrazně. Na staveništi už jen montujeme připravené díly na hotové betonové patky, což proces urychluje. Například halu o rozměru 20 x 30 metrů zvládneme postavit za dva měsíce od převzetí staveniště. Montujeme konstrukci, opláštění, výplně otvorů i klempířské prvky – vše jde hladce, protože si postup připravíme dopředu.



Ocelové haly, které zvládnou letní vedra i horské mrazy

Montované haly z moderních sendvičových panelů firmy UNIHAL udrží uvnitř příjemné klima, ať venku panují tropy, nebo mráz.

Můžete uvést příklady staveb, které pro vás byly výzvou?

Každý projekt je jiný. V Potůčkách v Krušných horách jsme stavěli luxusní obchodní centrum v bezcelní zóně. Náročné klimatické podmínky horského prostředí a složité požadavky investora na osobitý vzhled stavby jsme vyřešili specifickým technickým řešením nosné konstrukce. Výsledkem je dvoulodní hala se šiknou sedlovou střechou, kdy je požadovaný rovný vzhled střechy dosažen speciální představenou fasádou. Tím byl současně splněn požadavek na optický vzhled střechy i požadavek statika na šikmou střechu pro prostředí s vysokou sněhovou zátěží. Stavba získala Čestné uznání v soutěži Stavba roku Zlínského kraje 2024.

Autosalon Kopecký v Pardubicích zase vyniká prosklenou fasádou a reprezentativním vstupem s obkladem z alubondy. V hale je instalováno 17 vrat a kopulové světlíky na prosvětlení prostor.

V Libochovicích jsme pro našeho klienta postupně stavěli komplex montovaných skladových hal. Výzvou bylo navrhnout je tak, aby na sebe logicky i vizuálně navazovaly, a zároveň je realizovat v několika etapách během let. Každá nová část musela zapadnout do celku jak konstrukčně, tak provozně i esteticky.

Vaše haly jsou známé dobrými tepelně izolačními vlastnostmi. Jak toho dosahujete?

Používáme kvalitní sendvičové panely s moderním izolačním pěnovým jádrem nebo protipožárním izolačním jádrem z minerální vaty, v různých tloušťkách podle potřeb klienta. Pečlivě řešíme detaily spojů a těsnění, aby nedocházelo k tepelným ztrátám. Díky tomu si hala udrží stabilní teplotu po celý rok a šetří energii i náklady na provoz.

V Libochovicích jste jednomu klientovi

postavili už čtyři haly. Čím si podle vás získáváte stále zákazníky?

Maximální vstřícností a profesionalitou. Od prvotního technického poradenství našich obchodníků přes odborný přístup stavbyvedoucích až po kvalitní práci montážních čet. Zákazníci oceňují spolehlivost a férovost – a to je pro nás klíčové.

Řídíte firmu spolu se synem. Jak si dělíte práci?

Já se věnuji především získávání nových zakázek, investicím a personálním otázkám. Syn má na starosti vedení obchodního týmu, dohlíží na uzavírání smluv, část finanční agendy a také koordinuje konstrukční oddělení. Společně s hlavním stavbyvedoucím a vedoucím výroby pak plánujeme harmonogramy a řešíme klíčové organizační kroky.

Kam chcete UNIHAL posunout v příštích pěti letech?

Chceme dál růst. Investujeme do nových technologií, rozšiřujeme provozy a tým o nové odborníky. Naším cílem je zvýšit obrát na 300 milionů korun ročně a měsíční výrobu z 200 na 300 tun oceli. Neomezujeme se jen na český trh – máme za sebou řadu projektů na Slovensku a nebráníme se dalším zahraničním spolupracím.



JEDNATELKA SPOLEČNOSTI ING. BLANKA DOSTÁLOVÁ A PROKURISTA Bc. PETR DOSTÁL